



REGLAMENTO FERROVIARIO DE LA MAQUETA DE ASAFAL

La maqueta ferroviaria de ASAFAL escala H0 es de funcionamiento mecánico-digital y se compone de lo siguiente:

Una central Basic Z21 y mando *multimauss* Roco-Fleischmann.

Playa de vías principal y depósito de talleres con marmitas electro-mecánicas de accionamiento manual por el usuario.

Playa de vías oculta de accionamiento digital por mando *multimauss* de ASAFAL con su correspondiente código.

1. Todos los socios usuarios que tengan colección de trenes digitales H0 tienen pleno derecho a usar la maqueta y disfrutarla siguiendo las normas establecidas en este reglamento.
2. En su mando *multimauss* cada usuario tendrá programadas, numeradas y en orden todas sus locomotoras, unidades de tren, etc. También, se sugiere que estén clasificadas en papel y a disposición en el puesto de mando.
3. Todos los mandos de cada usuario estarán identificados por detrás con su nombre, incluido el de ASAFAL.
4. El uso de la central digital tendrá como máximo DOS mandos de uso individual o compartido.
5. La programación de cada locomotora es exclusiva para cada mando y no puede usarla otra persona con su mando sin la programación adecuada.
6. Se recomienda que cada locomotora se programe en vía única y aparte de la maqueta.
7. Al recoger cada usuario el mando *multimauss* ha de saber que todos los trenes de circulación en vía de ese mando han de estar totalmente parados y con las acciones desactivadas (luces, sonidos, etc.) para evitar confusiones.
8. Los días de apertura de la sede social (ordinarios y extraordinarios) son los establecidos para que cada socio usuario pueda circular sus trenes. Para ello, deberá comunicarlo al resto, preferentemente a través del grupo *whatsapp* de modelismo de ASAFAL, con el fin establecer un orden.
9. Antes de poner en circulación en la maqueta, el material rodante de cada usuario debe estar cuidado y limpio (ruedas, enganches, polvo, engrasado, etc.) para su buen funcionamiento y perfecto rodaje.
10. El material que no cumpla estos requisitos deberá pasar a talleres para su puesta a punto.
11. Antes de rodar el material se ha de limpiar con pulcritud todo el trazado, principalmente la vía general y anexas de maniobras. Se repasarán periódicamente la playa de vía principal, la de talleres y el haz oculto, teniendo especial cuidado de lo estropear los elementos ferroviarios instalados (señales luminosas, mecánicas y decoración en general).



- 12.** La vía general y secundarias de maniobras han de estar siempre limpias y LIBRES antes de rodar los trenes.
- 13.** Cuando terminen de rodar las composiciones, cada usuario recogerá su material y lo guardará. Se recomienda encarecidamente que se coloque en su caja original y que no quede desperdigado por toda la maqueta
- 14.** Se recomienda que cada usuario manipule solamente su material de manera adecuada.
- 15.** ASAFAL no se hace responsable del mal uso que cada usuario haga de su propio material.
- 16.** El modelismo ferroviario es una actividad que maneja material muy delicado y que se ha de manipular con sumo cuidado, para lo cual se deben evitar las caídas de piezas y accesorios al trazado, ya que pueden ocasionar accidentes y provocar un mal funcionamiento de la maqueta.
- 17.** La maqueta de ASAFAL está en proceso de construcción y, por tal motivo, en algún momento se pueden llevar a cabo trabajos de mantenimiento y decoración. En las de mayor envergadura no se podrán circular trenes, lo cual se comunicará previamente a todos los socios usuarios por *whatsapp* o correo electrónico.

Almería, septiembre de 2023